

## Új év, régi feladatokkal

A Balatonalmádi Rendőrkapitányság területén 2014. évben bekövetkezett közlekedési balesetek elemzésekor egyértelműen megfigyelhető a szezonális, amely a nyáron többszörösére növekvő nyaraló és jármű forgalommal magyarázható.

2014. évben a Kapitányság területén 64 személyi sérüléssel járó baleset történt, míg 2013-ban 62. A halálos balesetek száma a 4 helyett 3 volt, a súlyos sérüléssel járó balesetek száma 25-ről 21-re csökkent, a könnyű sérüléssel járó balesetek száma 33-ról 40-re emelkedett. A sérülés nélküli balesetek száma 126 helyett 109 volt. 24 vadlütéses baleset történt. Megnőtt az ittasan történt balesetokozás száma, az előző évi 3-mal szemben 9 esetben fordult elő. Külföldi állampolgár balesetet 1 esetben okozott.

Feltűnő és az idegenforgalmi szezonnal függ össze, hogy amíg június végéig az átlagnak megfelelő adatokkal találkozunk, július-augusztus hónapokban megnőtt a sérüléssel járó balesetek száma. Ebben a két hónapban az időjárás nem kedvezett igazán a nyaralóknak, kevés volt az igazi strandolásra való nap, így megnőtt a forgalom az utakon.

A balesetek leggyakoribb okai között szerepelnek továbbra is

- **a relatív gyorsajtás** (amikor nem az út és látási viszonyoknak megfelelő a megválasztott sebesség),
- **a követési távolság helytelen megválasztása,**
- **az elsőbbségi és kanyarodási szabályok be nem tartása.**

A közlekedés **legvédtelenebb résztvevői a gyalogosok, illetve a kerékpárosok.** 2014. évben - a kerékpárosok által okozott balesetek száma volt. A balesetek bekövetkezésért gyakran maguk a kerékpárosok és a gyalogosok is felelősek. 2015. évben is a Balatonalmádi Rendőrkapitányság baleset-megelőzési tevékenységében - éppen ezért - kiemelt figyelmet fordítunk a gyalogos és kerékpáros balesetek megelőzésére.

A kerékpárral vagy gyalogosan közlekedő személy a közlekedésnek ugyanúgy egyenrangú résztvevője, mint a gépjárművezető, ami azt jelenti, **ugyanúgy ismernie kell a közlekedési szabályokat! És a gépjárművezetőknek is tiszteletben kell tartani őket, mint közlekedő partnereket!**

Ha már balesetekről van szó, ismételten felhívom a figyelmet arra, hogy bármilyen szépen is süt a nap, a **télnek nincs vége.** Reggel és este fagyosak, csúszósak az utak, a járdák. Még későn kel a nap és korán nyugszik, jelentős a 'rossz látási körülmények'-kel jellemezhető időszak. Az őszi **Látni és látszani!** közlekedésbiztonsági kampányban valójában egész évre vonatkozó tanácsok hangzottak el. Hiszen **a biztonságos közlekedés alapszabálya, hogy én jól lássam, merre haladok, engem jól lássanak, merre haladok, számíthassunk egymásra, bízhassunk a másik fél szabálykövetésében, hogy ne kerüljünk veszélyhelyzetbe.**

A rendőrség tevékenységének egy része a közlekedési biztonság megőrzése, segítése, amely részben a fokozott ellenőrzésekkel valósítható meg. A közterületeken, közutakon közlekedők is jól tudják **a „rend” igen is meghatározza a lakosság jó közérzetét.** Nemcsak a bűnügyi esetek, események befolyásolják, hogy mennyire érezzük jól magunkat a lakóhelyünkön.

Ebből is látszik, hogy a milyen sokrétű a rendőrség tevékenységi köre. A ritkábban megjelenő **bűnügyesek,** a közterületeken mindig látható **közrendvédelmi és közlekedésrendészeti egyenruhások** mellett jelentős a háttér munkát végző kollégák száma is. A mai életünkben elengedhetetlen, szakszerű és jogszerű hatósági munka jól képzett szakembereket kíván.

A rendészeti képzésre jelentkezőkkel szemben komoly elvárásokat támasztanak a felvételikor. Nemcsak az elméleti tudásukat mérik fel, hanem fizikai és pszichológiai alkalmasságukat is vizsgálják.

Ma már a Rendőrség hatósági szerepe mellett egyre nagyobb szerepet kap a civil kapcsolattartás, a prevenció, vagyis a megelőzés, hogy az állampolgárok partnerként, érdeklődő ügyfélként találkozzanak kollégáinkkal és ne elkövetőként, az eljárásokban számon kért személyként.

**Stanka Mária r. őrnagy**  
**Balatonalmádi Rendőrkapitányság**